



Izvješće medijskih objava

16.10.2014

Lista objava



10.10.2014

Glas grada

Stranica/Termin:

Hrvatska

Naslov: Ne damo naše autoceste!

Sadržaj: PRIKUPLJANJE POTPISA ZA REFERENDUM

Autor:

Rubrika, Emisija:

Žanr: izvješće

Naklada: 10.000,00

Ključne riječi: CENTAR ZA MIROVNE STUDIJE

Naslov: Ne damo naše autoceste!

Autor:

Rubrika/Emisija: pisma/reagiranjapriopćenja

Žanr: izvješće

Površina/Trajanje: 421,20

Naklada: 10.000,00

Ključne riječi: CENTAR ZA MIROVNE STUDIJE



PRIKUPLJANJE POTPISA ZA REFERENDUM

Ne damo naše autoceste!

Koncesionar će u predviđenih četrdeset godina na autocestama zaraditi oko 80 milijardi kuna. Za taj bi se novac moglo izgraditi 300 bolnica, 2000 škola ili 4000 vrtića

Vlada Republike Hrvatske namjerava dati naše autoceste u koncesiju privatnom koncesionaru na 40 godina. Autoceste su naš veliki razvojni projekt i nikad u povijesti Republike Hrvatske tako vrijedna imovina nije dana u koncesiju. Zato kao inicijativa "Ne damo naše autoceste!" započinjemo s prikupljanjem potpisa za raspisivanje referenduma protiv davanja hrvatskih autocesta u koncesiju.

Ovu je inicijativu pokrenulo pet sindikalnih središnjica (NHS, SSSH, MHS, HURS, URSH), dva cestarska sindikata (Nezavisni cestarski sindikat i Sindikat radnika Hrvatskih autocesta i cesta) te sedam organizacija civilnog društva (*Pravo na grad,*

Zelena akcija, Centar za mirovne studije, GONG, Mreža mladih Hrvatske, Savez udruga Klubtura, Baza za radničku inicijativu i demokratizaciju), a priključile su se i brojne druge organizacije (sindikati i udruge) iz svih krajeva Hrvatske.

Prikupljanje potpisa započinje 11. i traje do 25. listopada, vaše potpise možete dati na štandovima na Pilama, na Placi u Gružu, pred Tommyem u Gružu i ispred OTP banke u Mokošici.

Sedam razloga zbog kojih je koncesija na autoceste štetna za hrvatske građane:

Privatnom koncesionaru poklanjamo 80 milijardi kuna

Koncesionar će u predviđenih četrdeset

godina na autocestama zaraditi oko 80 milijardi kuna. Za taj bi se novac moglo izgraditi 300 bolnica, 2000 škola ili 4000 vrtića.

Prihod od koncesije neće namiriti dug autocesta

Predviđeni prihodi od koncesije iznosi oko tri milijarde eura, što je nedovoljno za pokrivanje duga autocesta. Osim toga, koncesijom se odričemo prihoda od cestarina, odnosno mogućnosti da tim prihodom vraćamo dug.

Mi preuzimamo rizik, privatni koncesionar ubire profit

Država se obvezuje privatnom koncesionaru osigurati količinu prometa na autocestama koja jamči zaradu. Ako prometa ne



bude dovoljno, morat ćemo koncesionaru nadoknaditi razliku.

Cestarine će poskupjeti

Davanje autocesta u koncesiju u SAD-u, Velikoj Britaniji, Španjolskoj i mnogim drugim zemljama rezultiralo je povišenjem cestarina. Isto se dogodilo i u Hrvatskoj s onim dionicama autocesta koje su već pod koncesijom.

Povećat će se troškovi održavanja lokalnih cesta i smanjiti sigurnost u prometu

Kako bi izbjegli troškove održavanja autocesta, koncesionari poskupljuju cestarine za kamione zbog čega se kamionski promet prebacuje na lokalne ceste. Više kamiona na lokalnim cestama znači i više pretjecanja te time i više prometnih nesreća.

Izgubit ćemo stratešku polugu ekonomskog razvoja

Određivanjem visine cestarina država može utjecati na izvoz, turizam, ukupnu cijenu roba i usluga, ruralni razvoj i druge ekon-

omske faktore. Ako se odreknemo upravljanja autocestama, odričemo se i bitne poluge za kreiranje vlastite ekonomske budućnosti.

Nije istina da ne postoje druga rješenja!

Koncesija je samo jedan od mogućih modela monetizacije duga, i to najlošiji: radi kratkoročnog krpanja proračunskih rupa daje se imovina koja dugoročno stvara dobit. Vlada dosad nije razmotrila NITI JEDAN DRUGI model monetizacije kao što je, primjerice, izdavanje obveznica. Nije pristupila reprogramiranju duga niti je ukinula političko kadrovanje u upravljanju autocestama, čime bi se ostvarile velike uštede i u isto vrijeme zadržala dobit od autocesta!

Preko četrdeset godina smo gradili autoceste, a sada ih Vlada poklanja privatnom koncesionaru da na njima četrdeset godina zarađuje! Zato dajte svoj potpis za referendum!

Inicijativa „Ne damo naše autoceste”