



Izvješće medijskih objava

16.10.2014

14.10.2014	Novi list	Stranica/Termin:	Hrvatska
Naslov:	Kukuriku koalicija puca na monetizaciji?		
Sadržaj:	HNS-ova POTPREDSJEDNICA VLADE IZRAZILA SPREMNOST ZA ODUSTAJANJE OD KONCESIJA NA AUTOCESTE		
Autor:	DRAŽEN CIGLENEČKI, ZLATKO CRNČEC		
Rubrika, Emisija:		Žanr: izvješće	Naklada: 21.188,00
Ključne riječi:	CENTAR ZA MIROVNE STUDIJE		

Naslov: Kukuriku koalicija puca na monetizaciji?

Autor: DRAŽEN CIGLENEČKI, ZLATKO CRNČEC

Rubrika/Emisija: Novosti

Žanr: izvješće

Površina/Trajanje: 604,90

Naklada: 21.188,00

Ključne riječi: CENTAR ZA MIROVNE STUDIJE



PUSIĆ NALJUTILA SDP ■ HNS-ova POTPREDSJEDNICA VLADE IZRAZILA SPREMNOST ZA ODI

Kukuriku koalicija puca na



Projekt monetizacije mogao bi biti ozbiljno poljuljan

ZAGREB ► Već trećeg dana potpisivanja referendumske peticije protiv monetizacije autocesta, pojavile su se ozbiljne napukline u Kukuriku koaliciji u vezi s jednim od strateških projekata Vlade Zorana Milanovića. Potpredsjednica Vlade Vesna Pusić, predsjednica HNS-a, praktično je izrazila spremnost za odustajanje od davanja autocesta u koncesiju, u slučaju da inicijatori referenduma prikupe puno potpisa.

– To je jedan ozbiljni projekt koji ima svoje razloge i racionalnost. I danas s dva dijela autocesta u Hrvatskoj upravljaju menadžmenti drugih tvrtki, a ne hrvatska država. Odluku trebamo donijeti zajednički s koalicijskim partnerima, raspraviti na koji način pristupiti monetizaciji u ovom mandatu. Ili u mandatu neke sljedeće Vlade, jer sigurno je da će u budućnosti do takvog nečeg doći. No, ako je glas većine protiv, to treba respektirati, izjavila je jučer Vesna Pusić i time još jednom u vrlo neugodnu poziciju dovela partnere iz SDP-a.

Naime, i proteklog vikenda njihovi vodeći ljudi u Vladi isticali su da će se monetizacija realizirati, unatoč otporima. No, tada

su nisu računali da bi na prepreke mogli naići i kod svojih političkih saveznika.

– Unatoč pritiscima iz oporbe, Vlada neće odustati od provedbi glavnih reformi. Oni imaju negativan stav prema bilo kojoj promjeni u reformskom smislu, što pokazuje i primjer monetizacije. Najveća opozicija dok je bila na vlasti predložila je model monetizacije autocesta, a sad su protiv iako znaju da ćemo bez tih tri milijarde eura jako teško zaustaviti rast javnog duga, upozorio je potpredsjednik Vlade Branko Grčić koji boravi u SAD.

Stoga je izjava Vesne Pusić izazvala nevjericu, pa i ljutnju u SDP-ovom dijelu Vlade. Uglavnom se procjenjuje da se ona uplašila i da se pokušava približiti referendumskoj inicijativi »Ne damo naše autoceste«, možda i da bi tako popravila nizak rejting HNS-a. U SDP-u zasad ipak ne kane dignuti ruke i od monetizacije.

– Upravo ovih dana u Parizu, predstavnici tri hrvatska mirovinska fonda sastaju se s ljudima iz velike američke investicijske banke Goldman Sachs, s kojom su u konzorciju, kako bi razgovarali o ponudi za sklapanje kon-



TAJANJE OD KONCESIJA NA AUTOCESTE

monetizaciji?

GONG molio biskupe za pomoć u prikupljanju potpisa

Organizacijski odbor referenduma protiv monetizacije obratio se za pomoć kod prikupljanja potpisa i Hrvatskoj biskupskoj konferenciji, moleći ih dopuštanje da svoje štandove postave i ispred katoličkih crkava. HBK im je jučer izašao u susret, jer, kako se navodi u njihovom priopćenju, »biskupi nemaju ništa protiv navedenog referenduma ukoliko on pridonosi i služi općem dobru u hrvatskom društvu«.

Ovaj put je to, međutim, zanimljivije zato što su u organizacijskom odboru antimonetizacijskog referenduma i neke udruge civilnog društva, GONG, Centar za mirovne studije, Savez udruga Klubtura, koje su tradicionalno kritične prema postupcima Crkve, a sada od nje traže pomoć.

cesije za autoceste. Dakle, mirovinski fondovi taj posao smatraju prilikom za zaradu. A u Hrvatskoj bi im građani to svojim potpisima onemogućili, premda bi im trebalo biti u interesu da se povećavaju financijska sredstva u drugom mirovinskom stupu. Da ne govorimo o kreditu za izgradnju autocesta koji strašno opterećuje Hrvatsku i što je primaran razlog zbog kojeg i dalje namjeravamo inzistirati na monetizaciji, naglašava jedan SDP-ov član Vlade.

Inače, među mjerama u Nacionalnom planu reformi i mjera

financijske konsolidacije, poslanom Europskoj komisiji, je i monetizacija autocesta, što je podržala i Vesna Pusić. Prošlog petka Banski dvori objavili su priopćenje u kojem se objašnjavaju prednosti koncesioniranja autocesta, a danas bi u intervjuu za RTL televiziju o tome trebao govoriti i premijer Zoran Milanović. Međutim, jučerašnje iskakanje Vesne Pusić pod upitnik stavlja i odlučnost SDP-a da do kraja samostalno iznese projekt monetizacije.

Dražen CIGLENEČKI,
Zlatko CRNČEC